

K&P Engineering

The World's Finest Oil Filter

FAA proof
連邦航空局認可製品

・類似品にご注意ください。
K&Pはステンレススチールマイクロニック
オイルフィルターのリーディングブランドであり、
FAAの規格を厳格にクリアするハイテクオイル
製品ラインナップを取りそろえています。

高性能でエコな次世代フィルター『K&P ステンレススチール マイクロニック オイルフィルター』からプレミアムライン登場

SUPER FLOW & COOLING S44 DEBUT!



* K&P スタンダード比

※ **21.8%** 表面積を増大し、オイル冷却効率 UP!!

※ エLEMENTのオイル透過効率が更に **14%** UP!!

※ **8種類**から選べる多彩なアルミビレットハウジング!



S44 PC DC

パウダーコート ダイヤモンドカット

・ S44 Line up & Price

・ 適合エンジン (*3/4×16 thread)

HARLEY-DAVIDSON ・ Dyna Evo & Twin Cam / Softail Evo & Twin Cam / Touring Evo & Twin Cam / Sportstar / CVO all models

・ フィニッシュ種類・価格

表示価格は全て税抜き本体価格です。

ロウフィニッシュ ¥25,600- / ブラック アノダイズド ¥26,000- / ブラック アノダイズド ダイヤモンドカット ¥32,800- / クローム ¥28,800-

ポリッシュ ¥28,800- / ポリッシュ ダイヤモンドカット ¥35,500- / ブラック パウダーコート ¥25,600- / パウダーコート ダイヤモンドカット ¥34,000-

・ H-D FAMILY Standard Line up



ダイヤモンドカット



クローム



ブラックアノダイズド



表示価格は全て税抜き本体価格です。

・ **S4** 適合エンジン (*3/4×16 thread)

HARLEY-DAVIDSON ・ Dyna - Softail - Touring (Evo & Twin Cam) / Sportstar / CVO all models

ロウフィニッシュ ¥17,500-

(ブラック¥18,500/クローム¥20,000/ダイヤモンドカット¥24,000)

・ **S9** 適合エンジン (*3/4×16 thread)

BUELL ・ XB系 / 3/4 X 16 thread custom or remote mounts (S4でも可)

ロウフィニッシュ ¥16,000-

(ブラック¥17,000/クローム¥19,000)

・ **S10** 適合エンジン (*13/16×16 thread)

HARLEY-DAVIDSON ・ VRSC V-Rod / Muscle & 13/16X16 thread custom or remote mounts

ロウフィニッシュ ¥17,500-

(ブラック¥18,500/クローム¥20,000)

・ ABOUT K&P

- ・ 医療用にも使用される **35 ミクロンの穴**を完全均等に並べたネット「304 ステンレスフィルター」を採用。一般的な『紙繊維製オイルフィルター』に対し、**約 7 倍の透過効率**を誇ります。ハイチューンドエンジンはもとより、低アイドル設定時の油圧保持にも最適!
- ・ オイル循環効率の最適化で**冷却効率がアップ**。パワーロスを最小限に抑えつつ強力なスラッジ除去で大事な**エンジンを保護**します。またエレメントは簡単な洗浄で性能が復活! **半永久的に再利用が可能**でエコロジーです。
- ・ ステンメッシュフィルターのパイオニアにして圧倒的な精度を誇り、唯一の**連邦航空宇宙局**から航空機への使用を**認可**された製品です。バイクや車、スノーモービルから重機に船舶、航空機まで幅広く対応し、多くの業界での厚い支持を得ています。

・ K&P フィルター 正規販売店を募集しております。お気軽にお問い合わせください。

www.kandpengineering.jp